

RTP

RAILTECHPAPLA Sp. z o.o.

CZUJNIK POZIOMU SMARU W SMAROWNICACH SZYNOWYCH TYPU RAIL LUBRICURVE 50

- Zdalne monitorowanie poziomu smaru w zbiornikach
- Łączność poprzez sieć GSM
- Aplikacja do monitoringu i kontroli
- Aplikacja dostosowana do wszystkich systemów operacyjnych (Windows, Android i Apple)
- Prezentacja stanu systemu smarowania szyn poszczególnych urządzeń na mapie.
- Alert w razie konieczności serwisu oraz próby kradzieży poprzez wiadomość sms.
- Zwiększenie efektywności systemu smarowania
- Zmniejszenie kosztów utrzymania
- Zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska
- Łatwy, szybki i bezinwazyjny montaż



Rail Tech Papla Sp. z o.o.
ul. Katowicka 127, 43-346 Bielsko-Biała
tel: + 48 33 821 01 72

www.railtechpapla.pl

BEZOBSŁUGOWY MECHANICZNY PRZYTOROWY SYSTEM SMAROWANIA SZYN SMAROWANIA SZYN W ŁUKACH, IGLIC ROZJAZDOWYCH I ZESTAWÓW KOŁOWYCH

Problem wzmożonego zużycia się szyn kolejowych na łukach, iglic rozjazdowych oraz zestawów kołowych w lokomotywach i wagonach jest problemem w kolejnictwie powszechnym.

Każdy właściciel infrastruktury kolejowej go zna oraz doskonale zdaje sobie sprawę z ogromu kosztów jakie pochłaniają częste acz niezbędne remonty tychże elementów infrastruktury kolejowej.

Firma Rail Tech Papła Sp. z o. o. z Bielska-Białej ten problem rozwiązuje i wskazuje jak w sposób prosty zaoszczędzić pieniądze wydawane na:

- napawanie, obracanie i wymianę szyn
- przetaczanie i wymianę zestawów kołowych
- napawanie i wymianę iglic rozjazdowych ponadto:
- jak wyeliminować męczące pischczenie i zgrzytanie taboru pokonującego łuki
- jak zmniejszyć zużycie energii trakcyjnej
- jak zmniejszyć ryzyko wykolejenie się taboru związanego ze zjawiskiem wspinania się koła po powierzchni bocznej szyny.



Mechaniczny bezobsługowy przytorowy system smarowania szyn kolejowych na łukach składa się z urządzenia smarującego firmy **WHITMORE Europe Ltd** współpracującego ze specjalistycznym czynnikiem smarującym **WHITMORE BioRail**.