



MiniProf ^{BT}

Rail

System MiniProf BT Rail jest systemem pomiarowym zapewniającym stały kontakt, służącym do przeprowadzania szybkich i wiarygodnych pomiarów przekroju profilu hamulca. Jest to lekkie narzędzie ręczne, którego można używać do planowanych konserwacji, przewidywania zużycia, analizy trendu i w wielu innych zastosowaniach. Magnetycznie mocowane do górnej powierzchni główki szyny wykorzystuje przeciwną szynę jako odniesienie. Profil szyny i rozstaw szyn jest mierzony w czasie krótszym niż 5 sekund, redukując czas kontaktu z szyną. Pomiary wykonuje się łatwo poprzez bezpłatną aplikację MiniProf Criterion dla systemu Android a obliczenia parametrów zużycia są dostępne natychmiast. Pełny dostęp do licznych dodatkowych obliczeń i możliwości przekształcanie danych zapewnia wydajne oprogramowanie Envision do zainstalowania w laptopie i PC.

DANE TECHNICZNE

Technologia:

Pełny styk z ostro zakończoną magnetyczną kołową sondą w celu zapewnienia bezpośredniego kontaktu podczas całego procesu pomiarowego.

Identyfikacja produktu:

MP-260 (z wbudowanym zespołem zapewniającym prostopadłość, bez możliwości określenia rozstawu)

MP-261 (z określaniem rozstawu, bez wbudowanego zespołu zapewniającego prostopadłość)

MP-262 (z określaniem rozstawu i wbudowanym zespołem zapewniającym prostopadłość)

Dokładność profilu:

Lepiej niż: $\pm 11,0 \mu\text{m}$

Powtarzalność: $\pm 2,5 \mu\text{m}$

Prędkość pomiaru:

< 5 sekund na profil

Waga/wymiary:

MP-260: 0,8 kg

MP-261: 0,7 kg

MP-262: 1,2 kg

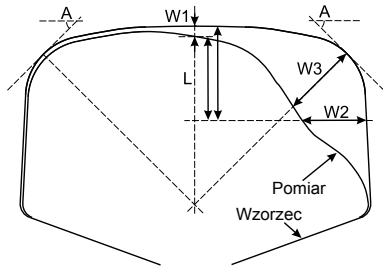
Opakowanie transportowe: 4,0 kg (500 x 400 x 190 mm)

Drążek teleskopowy: 0,6 kg

Zakres dostawy:

- Moduł MiniProf Rail
- Pełny pakiet oprogramowania Envision, 5 instalacji, bezpłatne aktualizacje oprogramowania
- MiniProf Criterion do gromadzenia danych w telefonie z systemem Android
- Kabel i ładowarka MiniProf
- Drążek teleskopowy
- Mocna i wodoodporne opakowanie transportowe IP67 z komorą na MP i akcesoria
- Krótki poradnik, samouczki wideo i bezpłatna infolinia
- Standardowa 2-letnia gwarancja fabryczna z opcją przedłużenia, łącznie do 5 lat

Świat możliwości przetwarzania danych w pełnym pakiecie oprogramowania MiniProf Envision



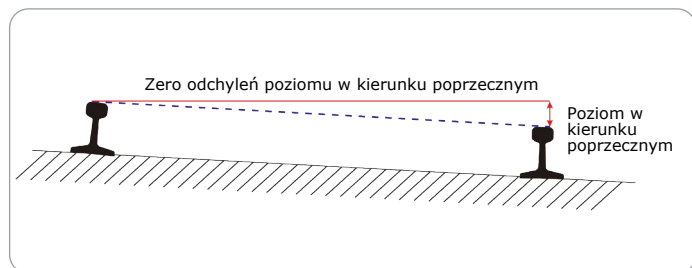
Obliczenia zużycia szyny

Zużycie pionowe, poziome i kątowe jest obliczane natychmiastowo. W pełnym pakiecie wszechstronnego i elastycznego oprogramowania Envision dostępne są liczne dodatkowe obliczenia i ustawienia, które można łatwo dodać w celu zoptymalizowania konfiguracji i dostosowania jej do potrzeb użytkownika.



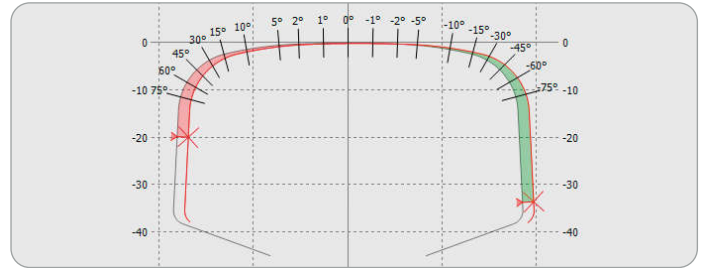
Pomiar rozstawu

Moduł MiniProf BT Rail jest wyposażony w drążek teleskopowy wykorzystujący przeciwną szynę jako odniesienie. Zapewnia to właściwą i stabilną pozycję i zabezpiecza przyrząd przed odchyleniem się. Zależnie od konfiguracji systemu rozstaw szyn jest mierzony jednocześnie.



Super elewacja / Nachylenie

Super elewacja i nachylenie są mierzone automatycznie zależnie od konfiguracji systemu. Wartości są przechowywane wraz z pomiarem i można je wyświetlić w dowolnym czasie. Zakres mierzonego pochylenia mieści się w zakresie ± 30 stopni.



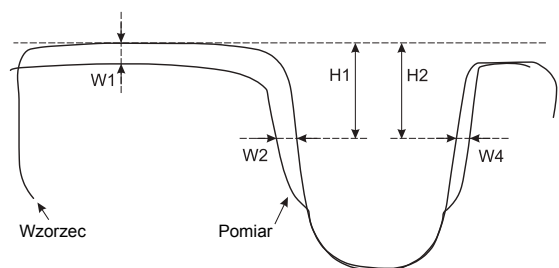
Analizy i szlifowanie szyny

Za pomocą oprogramowania MiniProf Envision można automatycznie wizualizować i obliczać pozostałości i powierzchnie oraz zapewnić funkcjonalność, która jest często używana w analizach szlifowania szyny. Pomiary można porównywać na różne sposoby i łatwo eksportować do różnych formatów. MiniProf Envision zapewnia wydajne i skuteczne narzędzie do analizy szyny, jak również stanowi przyjazne dla użytkownika oprogramowanie pomiarowe.



Zespół zapewniający prostopadłość

Zależnie od konfiguracji systemu moduł MiniProf BT Rail jest wyposażony w niewielki wbudowany zespół zapewniający prostopadłość, który umożliwia właściwe ustawienie względem szyny i zabezpiecza przed potencjalnie błędnymi pomiarami wzdłuż linii ukośnej.



Odpowiedni dla szyn rowkowanych

Moduł MiniProf BT Rail, typ MP-261, można używać na szynach rowkowanych. Pełny kontakt magnetycznego kółka pomiarowego zapewnia dokonanie pomiaru od dna rowka. Bazując na wzorcu można obliczać zarówno zużycie poziome jak i boczne.

Konfiguracja MiniProf BT Rail

Systemy MiniProf Rail są dostępne w różnych konfiguracjach do stosowania na wszystkich typach torów w zależności od wymagań klienta. Obejmuje to opcje określania szerokości toru, przewyższenia, pomiarów nachylenia oraz do stosowania na szynach rowkowanych. Ponadto system MiniProf Rail może być dostarczony z urządzeniem prostopadłym lub bez niego, aby zapewnić prawidłowe ustawienie względem szyny i zapobiec błędnym pomiarom przekątnej. Proszę zapoznać się z poniższą ilustracją dostępnych konfiguracji.

MP-260

- Urządzenie prostopadłe
- Szybkozłączny drążek teleskopowy
- Brak wyznaczania miernika cyfrowego



MP-261

- Brak prostopadłego urządzenia
- Szybkozłączny drążek teleskopowy
- Położenie miernika cyfrowego
- Klasa, elewacja
- Nadaje się również do szyn rowkowanych



MP-262

- Urządzenie prostopadłe
- Szybkozłączny drążek teleskopowy
- Położenie miernika cyfrowego
- Klasa, elewacja

