

Będzin dn. 05.06.2012r.

**RAILTECHPAPLA Sp. z o.o.**  
ul. Ułanów 11  
43-300 Bielsko-Biała

Sygnatura: WN/WK/138/06/2959/2012

Dotyczy: mechanicznego przytorowego systemu smarowania szyn.

W ubiegłym roku firma **RAILTECHPAPLA Sp. z o.o. z Bielska-Białej** zabudowała na boczniczy kolejowej TAURON Wytwarzanie S.A. Elektrowni Łagisza w Będzinie **mechaniczny przytorowy system smarowania szyn kolejowych w łukach QHi Rail EasiPump**. Główne cele zabudowy systemu to:

- zmniejszenie zużycia szyn na łukach, zużywania się iglic rozjazdowych oraz podcinania zestawów kołowych lokomotyw
- zmniejszenie hałasu generowanego przez tabor pokonujący łuki
- zlikwidowanie ryzyka wykolejeń dzięki likwidacji zjawiska wspinania się kół pojazdów szynowych po powierzchni bocznej szyny.

**System działa prawidłowo, realizuje swoje zadania, jesteśmy zadowoleni z jego zastosowania.** Zgodnie z naszymi oczekiwaniami system zabudowany w torach przez **RAILTECHPAPLA Sp. z o.o.:**

- zmniejsza zjawisko zużywania się szyn w łukach oraz iglic rozjazdowych
- smar jest rozprowadzany od miejsca zabudowania urządzenia wszędzie tam gdzie jest to pożądane
- nie zanieczyszcza torowiska smarem
- zmniejsza hałas generowany przez tabor pokonujący łuki
- działanie systemu nie wpływa negatywnie na hamowanie, ruszanie i przyspieszanie składów próżnych i ładownych oraz lokomotyw luzem, nawet jeżeli są wyposażone w klocki hamulcowe zachodzące na obrzeże koła
- ułatwia pokonywanie łuków ciężkimi i długimi pociągami oraz "sztywnymi" lokomotywami

Kopia:

1 x WN

TAURON Wytwarzanie Spółka Akcyjna  
- Oddział Elektrownia Łagisza w Będzinie  
Zastępca Dyrektora Ds. Technicznych  
  
Ziemowit Słomczyński