

REFERENCJE

dla

RAILTEHPAPLA Sp. z o.o.
ul. Ulanów 11
43 – 300 Bielsko Biała

CARGOTOR Spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Lubelskiej 13, 03-802 Warszawa informuje, że w drugiej połowie 2015 roku zakupiła w w/w firmie smarownicę przytorową Rail Lubricurve 50 do smarowania dwóch toków szynowych wraz ze smarem Whitmore BioRail.

Wartość zrealizowanego zamówienia: 38 130,00 zł brutto

Zakupione urządzenie zabudowane zostało w torze nr 1s o prześwicie 1520 mm, wchodzącym w układ toru dojazdowego (łącznicy) Kobylany – Wólka – Kobylany (Rejon Przeladunkowy Małaszewicze, gmina: Terespol, powiat: bialski, woj. lubelskie).

Firma RAILTEHPAPLA Sp. z o.o. dostarczyła na miejsce oraz dokonała montażu urządzenia w II połowie 2015r. Całość zlecenia została wykonana należyście, sprawnie oraz bez wywoływania jakichkolwiek utrudnień w prowadzeniu ruchu kolejowego. Załączona do systemu dokumentacja jest profesjonalna oraz zawiera wszystkie istotne aspekty techniczne z punktu widzenia użytkownika. Nieodpłatne wizyty kontrolne w okresie gwarancyjnym realizowane są przez fachowy, rzetelny i kompetentny serwis. Aktualny kontakt z dostawcą jest prawidłowy (smar dostarczany jest regularnie „na żądanie”, wg potrzeb umawiane są dodatkowe wizyty kontrolne).

Urządzenie Rail Lubricurve 50 dotychczas funkcjonuje bez zarzutów. Smar przenoszony jest po tokach szynowych na odległość deklarowaną przez dostawcę w specyfikacji technicznej. Zabudowany na łuku toru nr 1s przedmiotowy system spełnia bardzo ważne funkcje w momencie, gdy siła odśrodkowa spycha tabor (w tym przypadku głównie wagony ładowne) do zewnątrz powodując tarcie obrzeża koła o wewnętrzną część główki szyny (jest to ważne z punktu widzenia żywotności elementów infrastruktury torowej). Tym samym ruch kolejowy na tej części układu torowego Spółki odbywa się przy zauważalnie mniejszym hałasie niż przed zastosowaniem smarowania. Dodatkową zaletą tego rozwiązania jest fakt, że nie wymaga ono zasilania (uruchamia je przejeżdżający skład), natomiast montaż wykonywany jest sprawnie bez konieczności nawiercania lub spawania szyn. Doświadczenie CARGOTOR sp. z o.o. pokazuje, że w przypadku prowadzenia robót torowych demontaż smarownicy nie stwarza żadnych problemów i nie generuje dodatkowych kosztów eksploatacyjnych.

Po roku eksploatacji smarownicy Rail Lubricurve 50 rekomendujemy ten produkt i polecamy współpracę z RAILTEHPAPLA Sp. z o.o.