

**Biuro Taboru
PKP CARGO S.A.**

Warszawa, dnia 23 marzec 2011r.
nr pisma CEML2a-074-03/03/2011
Tel. 22- 391 47 23 lub 663 290 512

Do:
RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.
43-300 Bielsko-Biała, ul. Ułanów 11

PKP CARGO S.A. dążąc do zmniejszenia zużycia kół oraz poprawy współczynnika bezpieczeństwa przed wykolejeniem, od kilku już lat montuje na eksploatowanych lokomotywach systemy smarowania obrzeży zestawów kołowych. Stosowane rozwiązania przyczyniają się do oszczędności materiału obręczy bądź koła monoblokowego, ograniczają także zużycie szyn.

Wzajemne oddziaływanie układu „koło-szyna” powoduje, że najskuteczniejszą metodą spowalniania jego zużycia jest stosowanie smarowania zarówno na pojeździe jak i też w torze, z tego względu PKP CARGO S.A. jest zainteresowane montażem smarownic w tokach szyn przez zarządcę infrastruktury.

Po zapoznaniu się z n/w dokumentami, tj.:

1. *Sprawozdaniem z badań systemu smarowania szyn kolejowych Rail Lubricurve 50 Cz.1, opracowanym przez Katedrę Infrastruktury Transportu Szynowego i Lotniczego – Politechniki Krakowskiej;*
2. *Opinią na temat smarownic szyn zabudowanych na terenie IŻ Nowy Sącz, sporządzoną przez Biuro Dróg Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;*
3. *Pismem nr TTZ-603/115/AG/10 z dnia 24-11-2010r. ws. dopuszczenia do eksploatacji urządzenia smarującego szyny w łukach i rozjazdach firmy „QHi Rail”, napisanym przez Departament Zezwoleń Technicznych i Interoperacyjności Urzędu Transportu Kolejowego;*

PKP CARGO S.A. Biuro Taboru pozytywnie opiniuje system smarowania szyn firmy „QHi Rail” dystrybuowany w Polsce przez firmę RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o. i rekomenduje ten system do stosowania w infrastrukturze torowej użytkowanej przez lokomotywy naszej Spółki, a w szczególności na bocznicach, które charakteryzują się dużą ilością łuków o małych promieniach.

Oprócz zmniejszenia zużycia materiału obręczy bądź kół monoblokowych użytkowanego taboru, montaż przedmiotowego systemu w łukach i na rozjazdach infrastruktury torowej poprawi znacznie bezpieczeństwo przed wykolejeniem i obniży poziom hałasu. Ponadto na uwagę zasługuje fakt, że stosowany smar „Whitmare Bio-rail” jest biodegradowalny, a więc przyjazny środowisku.

Z uszanowaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA

Władysław Reducha
-1-