

Płock 12.05.2011 r.

Opinia

Firma ORLEN KolTrans zakupiła kompletne smarownice Lubricurve 50 od firmy RailTech Papla. Część urządzeń pracuje na bocznicach od około roku. W tym momencie posiadamy cztery takie smarownice. Z pracy ich jesteśmy usatysfakcjonowani.

Lokomotywy pracujące jedynie na bocznicach ORLEN KolTrans w Płocku wyposażone są klocki hamulcowe trące o kołnierz koła. Maszyniści pracujący na tych lokomotywach nie stwierdzili żadnego wpływu systemu smarowania na właściwości trakcyjne taboru.

Urządzenia smarujące nie mają żadnego wpływu na długość drogi hamowania jak również nie powodują poślizgów podczas ruszania samych lokomotyw jak i całych składów.



ORLEN KolTrans
Zbigniew Buczkowski
Kierownik
Dział Remontu Infrastruktury



ORLEN KolTrans
Ryszard Kazimierski
Kierownik
Wydziału Kolejowego



ORLEN KolTrans
Roman Pluciński
Główny Specjalista
Koordynator ds. Lokomotyw