

RAILTECH PAPLA Sp. z o.o.ul. Ułanów 11
43-300 Bielsko-Biała**Opinia**

W związku z Państwa prośbą, przedstawiam opinię na temat systemu smarowania szyn kolejowych, który został zamontowany na terenie bocznicy kolejowej LOTOS Kolej Sp. z o. o. w Gdańsku.

W roku 2010 zakupiono i zabudowano w torach trzy smarownice mechaniczne przez firmę RailTech Papla Sp z o.o.

Urządzenia działają prawidłowo, smar rozprowadzany jest na kilka kilometrów od miejsca zabudowy smarownic. Do czasu zabudowania smarownic zużycie boczne szyn i podcinanie zestawów kołowych w lokomotywach oraz boczne zużycie szyn i rozjazdów w łukach postępowało bardzo szybko. Od czasu uruchomienia smarownic zjawiska te praktycznie ustały. Świadczy o tym fakt, że boki główek szyn z chropowatych stały się gładkie i "świejące" oraz zniknęły opiłki stali z międzytorza. Dodatkowo od momentu uruchomienia smarownicy manewry na bocznicy są wyraźnie mniej uciążliwe pod względem akustycznym.

System smarowania spełnia nasze oczekiwania. Jesteśmy zadowoleni z tej inwestycji. Poza systematycznym uzupełnianiem smaru i sprawdzaniem jego poziomu nie wymaga żadnego nadzoru.

Współpracę z firmą Rail Tech Papla sp. z o. o. oceniamy pozytywnie. Na uwagę zasługuje rzetelna i fachowa obsługa ze strony dostawcy smarownic, która szybko i sprawie reaguje na nasze potrzeby (dostawy smaru, okresowe przeglądy).

Z poważaniem

Dyrektor
ds. Zaopatrzenia i Infrastruktury

Jerzy Abram