

RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.

Autoryzowany przedstawiciel firm:

HaslerRail, Metra Blansko, Weighwell, Staytite, CASRAM, QHI, AŽD Praha.

Smarownice wydłużą żywotność szyn

Bardzo ważny zakup

Stan naszej infrastruktury jest coraz lepszy. Spółka intensywnie inwestuje. Jednym z zakupów są specjalne smarownice przytorowe.

W ubiegłym roku zostały zamontowane nowe dwie smarownice na bocznicach HM Legnica i Polkowicach Głównych. W tym roku kupiono kolejne trzy urządzenia QHI RAIL Lubricurve PD 50. Z wyglądu są bardzo niepozorne, jednak ich funkcja jest bardzo ważna. Pozwalają bowiem na smarowania wewnętrznych pionowych powierzchni główek szyn obu toków szynowych w łukach, iglic rozjazdowych oraz zestawów koło-

wych. Nowe smarownice trafiły na bocznicę PMT (Polkowice Zachodnie), a także do Huty Miedzi Cedynia oraz Huty Miedzi Głogów.

Już dzisiaj, po ponad rocznych doświadczeniach, można wyciągać pierwsze wnioski - inwestycja wpłynęła na zatrzymanie się zużycia szyn i rozjazdów. Potwierdzają to wykonywane regularnie co miesiąc pomiary bocznego zużycia szyn i części rozjazdowych w najbardziej eksploatowanych punktach.

W roku 2014 planowany jest zakup kolejnych trzech smarownic.



Pol-Miedź Trans Sp. z o.o.
Biuletyn II kwartał 2013 r.