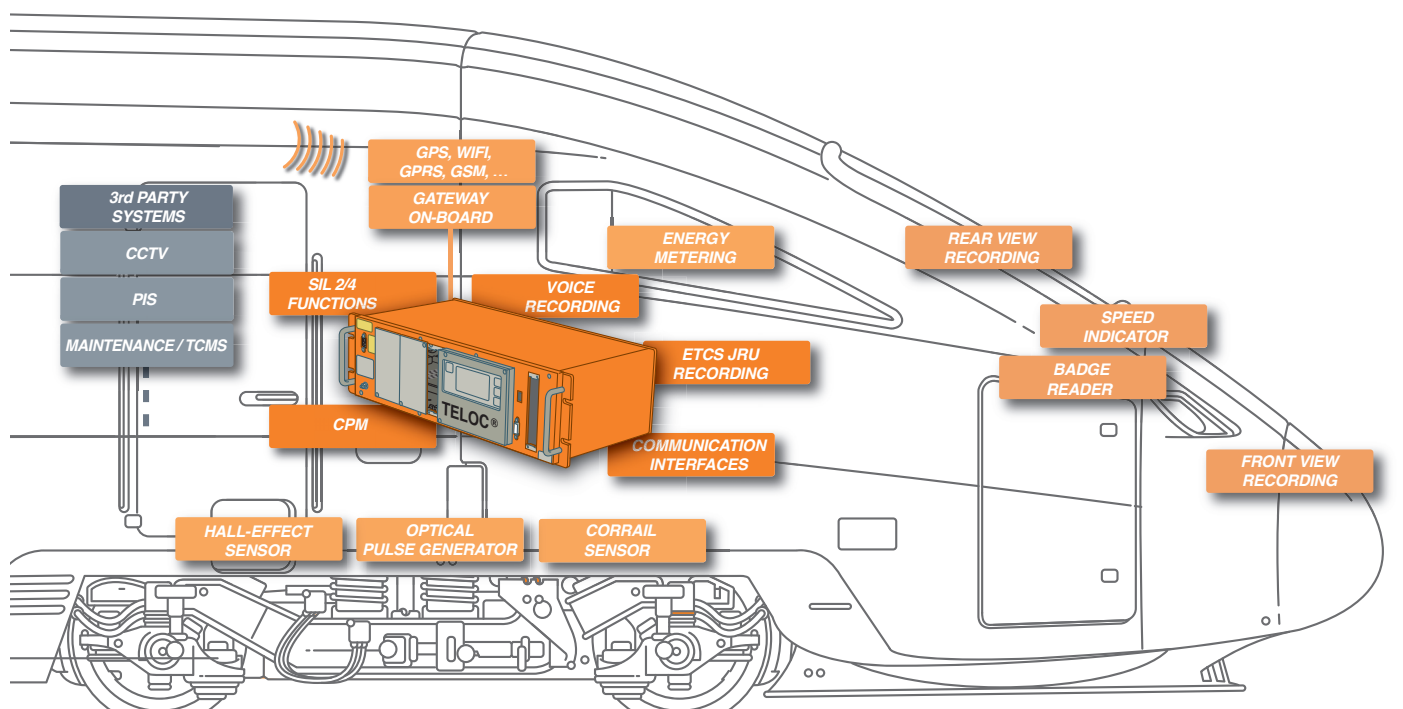


Ogólne informacje o systemie



Spójrzmy prawdzie w oczy: główny powód rejestracji danych w kolejnictwie nie zmienił się w ciągu ostatnich 120 lat - prędkość, przyspieszenie i hamowanie są fizycznymi zjawiskami, które nie podlegają zmianom.

Założona w 1887 roku, firma HaslerRail zawsze dbała o precyzyjne i wiarygodne wskazania prędkości i systemy rejestracji danych – fakt ten potwierdza ponad 20'000 systemów mechanicznych tachografów w ciągłej eksploatacji na całym świecie.

Oczywiście zapisywanie prędkości i pakietu kilku innych danych już nie wystarcza – od czasu kiedy pociągi są bardziej kompleksowe, niż kiedykolwiek dotychczas, istnieje granica zebranych informacji, które mają – w przypadku danych SRK (jak na przykład dane ETCS) – być analizowane w sposób ciągły, gdzie inne dane mają raczej charakter informacyjny i mogą być opracowywane w późniejszym czasie.

Hasler® TELOC® obejmuje cały łańcuch prędkości - od pozyskiwania danych z różnych czujników, do właściwego rejestratora, zbierania danych z systemów innych dostawców, przesyłanie sygnału, ocena danych oraz wskazanie prędkości. Dla różnych części systemu, możemy posłużyć się certyfikatami SIL do poziomu 2 i 4.

Nie wahaj się skontaktować się z naszym przyjaznym personelem, który chętnie odpowie na Państwa pytania o systemach HaslerRail.

Ponieważ pociągi dzisiaj nie są już traktowane jako kompleks indywidualnych systemów pracujących we wspólnym celu, ale jako integralny system, również zapis danych nie może wymagać specjalnego traktowania.

Najważniejszym celem HaslerRail jest pełne wykorzystanie potencjału zarejestrowanych danych i sprostanie każdemu wymogom.

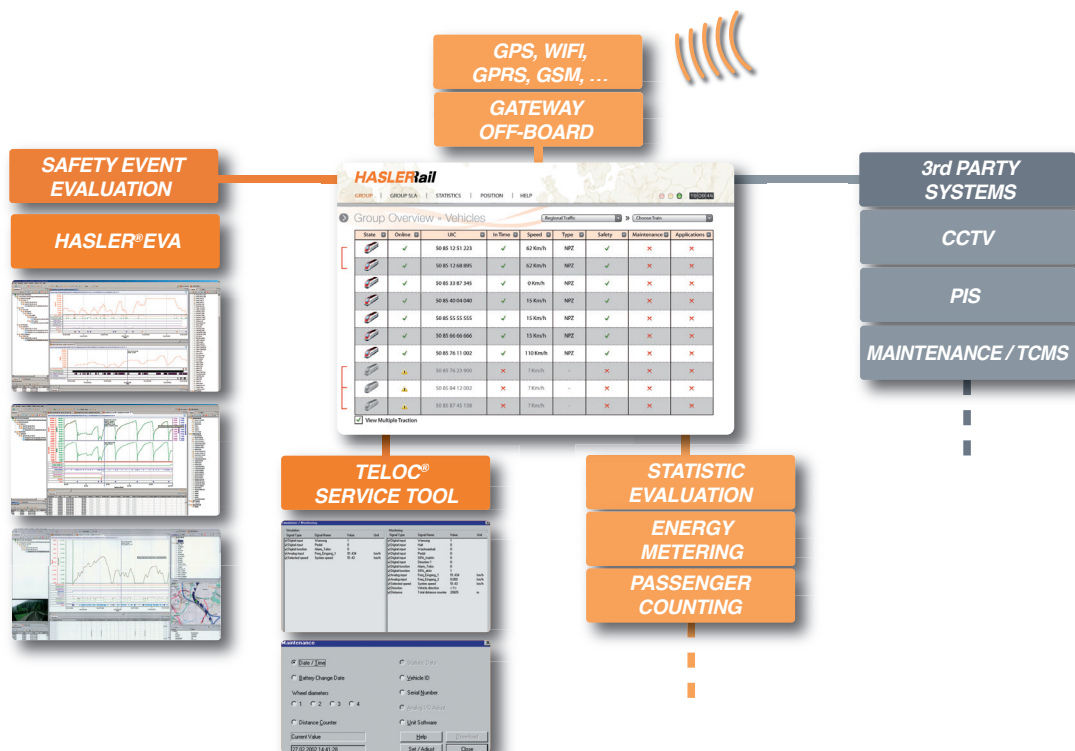
Jednakże z powodu ograniczania środków, nasi klienci mogą – w długiej perspektywie czasowej – mieć trudności z utrzymaniem personelu i innych środków w celu analizy zgromadzonych danych podczas jazdy.

Dlatego HaslerRail opracował własny system, który umożliwia transmisję danych przebiegu oraz innych danych przez sieć WiFi, UMTS (3G) lub GPRS.

Choć Hasler® Gateway został zaprojektowany do przesyłania danych z rejestratorów TELOC®, system jest otwarty dla innych, co umożliwi Ci niemal na natychmiastowy dostęp do danych wideo w przypadku zagrożenia lub prawie w czasie rzeczywistym oceny zużycia energii, które mogą być interesujące dla obu stron, właścicieli torów i spółek kolejowych.

Bądź naszym gościem i poznaj HaslerRail.

Ogólne informacje o systemie



Kontakt
HaslerRail AG
Freiburgstrasse 251
3018 Berne - Switzerland
Phone +41 (0) 31 990 71 11
Fax +41 (0) 31 990 72 22
info@haslerrail.com

Dział Sprzedaży Bern
Phone +41 (0) 31 990 71 11
Fax +41 (0) 31 990 72 23
sales@haslerrail.com

Serwis i Obsługa
Phone +41 (0) 31 990 72 20
Fax +41 (0) 31 990 72 27
service@haslerrail.com

HaslerRail AG - a member of
Sécheron Hasler Group

Autoryzowany Przedstawiciel
w Polsce:
RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.
43-300 Bielsko-Biała
Ul. Ułanów 11
Tel. +4833 821 01 72
Fax. +4833 472 07 44
info@railtech.pl

