



Tychy 03.10.2011r.

Opinia użytkownika.

Na bocznicę Fiat Auto Poland w Tychach której użytkownikiem jest Sistema Poland zostało zabudowane urządzenie smarujące QHi Rail Lubricurve PD 50 . Urządzenie to funkcjonuje od 01.07.2011r i do tej pory spełnia swoją funkcję bez zastrzeżeń . Zostało zainstalowane na odcinku toru w sąsiedztwie którego są łuki o małych promieniach i po których odbywa się największy ruch pociągowy . Szyny na tym odcinku torów były wymieniane co rok . Po ostatniej wymianie , która miała miejsce w sierpniu tego roku , zużycie szyn praktycznie nie jest zauważalne. Ponadto oprócz braku zużycia szyn nie zauważamy również zużycia zestawów kołowych na lokomotywach spalinowych . Na bocznicę eksploatowane są lokomotywy wyposażone w klocki hamulcowe zachodzące na obrzeże koła . Maszyniści pracujący na tych lokomotywach nie stwierdzili wpływu zainstalowanego Systemu na właściwości trakcyjne taboru to jest na hamowanie oraz przyspieszanie nie powoduje poślizgu podczas przyspieszania oraz nie wydłuża drogi hamowania . Dotyczy to zarówno lokomotyw manewrujących luzem jak również ze składem (próżnym i ładownym) . Oceniamy bardzo pozytywnie zastosowanie tego systemu .

BOCZNICA KOLEJOWA TYCHY
KIEROWNIK

Robert Wyszomirski