



Dąbrowa Górnicza:

Sekretariat

tel.: 32 793 70 41

fax: 32 792 72 03

e-mail:

kolprem@arcelormittal.comwww.kolprem.pl

Kraków:

tel.: 12 357 20 24

fax: 12 390 41 76

Zarząd:

Prezes Zarządu

- Dirk Stroo

Wiceprezes Zarządu

- Renata Dobrowolska

Członek Zarządu

- Stanisław Ból

Przewozy wewnętrzne

Dąbrowa Górnicza:

tel.: 795 524 440

fax: 32 794 53 36

Kraków:

tel.: 795 524 571

fax: 12 390 41 76

Remonty i inwestycje

tel.: 795 524 566

fax: 12 390 41 76

Przewozy zewnętrzne

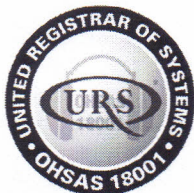
tel.: 795 524 443

fax: 32 794 50 08

Handel

tel.: 795 524 423

fax: 32 792 76 28



Nr certyfikatu:

43855/A/0001/UK/Po

Rail Tech Papla Sp. z o.o.ul. Ułanów 11
43-346 Bielsko Biała

Nasz znak: DRI/RTW/2/140E /17

Dnia: 7 lutego 2017 r.

REFERENCJE

W roku 2012 oraz 2013 firma KOLPREM Sp. z o.o. zakupiła w firmie Rail Tech Papla Sp. z o.o. mechaniczne smarownice przytorowe typu Whitmore's Limited w ilości 4szt. Smarownice zostały dostarczone i zabudowane na bocznicy AMP w Zdieszowicach przy torach nr 125, 126, 151, 201 w celu smarowania szyn w łukach, iglic rozjazdowych i obrzeży zestawów kołowych oraz do smarowania trzeciej szyny (szyny odbojowej, opornicy, szyny bezpieczeństwa).

Urządzenia zostały dostarczone terminowo zgodnie z umową oraz zabudowane szybko i sprawnie przez fachowy i profesjonalny serwis z zachowaniem zasad BHP. Montaż urządzeń nie wymagał ingerencji w materię nawierzchni oraz nie utrudniał prowadzenia normalnego ruchu taboru na bocznicy.

Urządzenia od dnia zabudowy pracują prawidłowo, smar przenoszony jest po tokach szynowych na odległość deklarowaną przez dostawcę w specyfikacji technicznej. Żadne z zabudowanych urządzeń nie uległo awarii. Obsługa urządzeń, celem utrzymania ich w stanie optymalnego funkcjonowania, wymaga minimalnego nakładu prac.

Urządzenia spełniają swoje zadanie, chroniąc szyny przed zużyciem na skutek tarcia w kontakcie z kołami przejeżdżających pojazdów. Po zamontowaniu urządzeń zużycie boczne szyn, iglic i zestawów kołowych zdecydowanie się zmniejszyło. Dodatkową zaletą, jest wyraźnie mniejszy hałas powstający w wyniku kontaktu kół taboru z szynami.

Komunikacja z serwisem dostawcy jest w pełni zadowalająca, a dostawy smaru realizowane są terminowo.

Po prawie pięcioletniej eksploatacji możemy z satysfakcją stwierdzić, że zakup i zabudowa smarownic przyniosły wymierne korzyści dla naszej firmy.

DYREKTOR ZARZĄDZAJĄCY

Tomasz Ciepiela