

RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.

Autoryzowany przedstawiciel firm:

HaslerRail, Metra Blansko, Weighwell, Staytite, CASRAM, QHI, AŽD Praha,

WHITEMORE

KARTA CHARAKTERYSTYKI SMARU

MSDS-423

Data wydania: 11-25-03

Data weryfikacji: 9-18-06

SYMBOLE HMIS (Systemu Identyfikacji Materiałów Niebezpiecznych)

Zdrowie | Palność | Reaktywność | OPIB

<p>I. IDENTYFIKACJA SUBSTANCJI CHEMICZNEJ I PRZEDSIĘBIORSTWA Nazwa produktu: BioRail® Producent/Dostawca (Wszystkie gatunki) The Whitmore Manufacturing Company Rodzina substancji chemicznych: 930 Whitmore Drive Biodegradowalne substancje smarujące Rockwall, Texas 75087, U.S.A. Zastosowanie: Smar do szyn prostych i zakrzywionych odcinków torów kolejowych Nr tel. alarmowego: CHEMTREC U.S.A. & Canada 800-424-9300 (24 godziny na dobę) Międzynarodowy: 703-527-3887 (24 godziny na dobę) Australia 00-111-703-527-3887 (24 godziny na dobę)</p>	<p>IX. WŁAŚCIWOŚCI FIZYKOCHEMICZNE Stan skupienia: lepki smar Kolor: brązowy Zapach: łagodny Zakres / punkt wrzenia °F (°C): N/D Punkt topnienia °F (°C): >380 (>193) Punkt zapłonu (tygiel otwarty wg Cleveland), °F (°C): >400 (>204) Temperatura samozapłonu, °F (°C): Nieznana (Oleje bazowe) Właściwości wybuchowe: LEL: N/D UEL: N/D Prędkość parowania (Octan butylu): N/D Współczynnik podziału (Log współczynnik podziału oktanol/woda - log Pow): N/D Ciśnienie par (kPa): zero Gęstość: 7,80 -7,95 Palność: Nieznana Właściwości Rozpuszczalność Gęstość par utleniające: brak w wodzie: brak N/D D udział % substancji lotnych: N/D</p>
<p>II. SKŁAD I INFORMACJA O SKŁADNIKACH Składniki niebezpieczne nr CAS Wt% OSHA PEL ACGIH TLV Inne limity narażenia: żadnych</p>	<p>X. STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ Stabilność: Substancja stabilna chemicznie w warunkach normalnych. Warunki, których należy unikać: Bezpośrednie oddziaływanie płomienia. Materiały, których należy unikać: silne kwasy nieorganiczne i organiczne i substancje utleniające. Produkty rozkładu: tlenki węgla, siarka, fosfor i węglowodory.</p>
<p>III IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ DLA ZDROWIA LUDZKIEGO Oczy: Kontakt z oczami spowoduje podrażnienie. Skóra: Długotrwały kontakt ze skórą spowoduje łagodne podrażnienie. Wdychanie: Wdychanie drobnocząsteczkowego aerozolu może spowodować podrażnienie dróg oddechowych. Niska toksyczność wziewna. Spożycie: Może być szkodliwy po połknięciu.</p>	<p>XI. INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE Toksyczność ostra: Nie wykazuje toksyczności ostrej Podrażnienia skóry: Bardzo słabe Toksyczność chroniczna: Ryzyko nieznane Uczulenia skórne: Bardzo słabe Toksyczność podostra/podchroniczna: Ryzyko nieznane Genotoksyczność: Ryzyko nieznane Dokument "Propozycja 65 Stanu Kalifornia": Brak składników wymienionych w klasyfikacji EC (67/548/EEC): Brak Karcynogenność: NTP: nr wg IARC: nr wg OSHA: Brak</p>
<p>IV ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY Oczy: Przepłukać obficie zimną wodą. Jeśli podrażnienie się utrzymuje, należy UDAĆ SIĘ PO PORADĘ LEKARSKĄ. Skóra: Dokładnie umyć skażoną skórę wodą z mydłem. Wdychanie: Zapewnić źródło czystego powietrza. Jeśli podrażnienie się utrzymuje, należy UDAĆ SIĘ PO PORADĘ LEKARSKĄ. Spożycie: Nie wywoływać wymiotów. UDAĆ SIĘ</p>	<p>XII. INFORMACJE EKOLOGICZNE Możliwe oddziaływanie: Nieznane Toksykologia behawioralna: Relatywnie dobrze tolerowany. Potencjał bioakumulacyjny: zero. Ryzyka środowiskowe: Nie stwierdzono toksyczności dla organizmów morskich lub lądowych.</p>

RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.

Autoryzowany przedstawiciel firm:

HaslerRail, Metra Blansko, Weighwell, Staytite, CASRAM, QHI, AŽD Praha,

<p>PO PORADĘ LEKARSKĄ.</p>	
<p>V. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU POŻARU Środki gaśnicze: pianowe, CO₂, proszkowe chemiczne. Nieodpowiednie środki gaśnicze: Nie są znane Środki ochrony osobistej do gaszenia pożaru: Identyczne jak w przypadku pożaru olejów.</p>	<p>XIII. USUWANIE ODPADÓW Usuwanie produktu: Przestrzegać wszystkich lokalnych, stanowych i federalnych przepisów odnośnie usuwania odpadów substancji smarnych. Usuwanie opakowań: Przestrzegać wszystkich lokalnych, stanowych i federalnych przepisów odnośnie usuwania opakowań po substancjach smarnych.</p>
<p>VI. POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU NIEZAMIERZONEGO UWOLNIENIA SIĘ Środki ochrony osobistej: Nosić rękawice z tworzywa sztucznego lub gumy neoprenowej. Środki zabezpieczające środowisko naturalne: Zapobiec przedostaniu się do kanalizacji. Wyciek: Zaabsorbować przy pomocy suchego materiału inertnego i pozierać łopatami.</p>	<p>XIV. INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU DOT: Nie podlega regulacjom Nr UN: Nie podlega regulacjom Transport powietrzny (ICAO/IATA): Nie podlega regulacjom Transport morski (IMO/IMDG): Nie podlega regulacjom Transport drogowy i szynowy (ADR/RID): Nie podlega regulacjom</p>
<p>VII. POSTĘPOWANIE Z SUBSTANCJĄ I JEJ MAGAZYNOWANIE Postępowanie z substancją: Przechowywać z dala od otwartego ognia i źródeł iskier. Magazynowanie: Aż do momentu likwidacji należy przechowywać w pojemnikach metalowych.</p>	<p>XV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEPISÓW PRAWNYCH Informacje na etykietach: N/D Klasyfikacja zgodnie z EC Aneks nr 1: N/D Zwroty R: N/D Zwroty S: S2 Chronić przed dziećmi. Substancje chemiczne niszczące warstwę ozonową: Brak/Zero TSCA (Toxic Substances Control Act – Ustawa o kontrolowaniu substancji toksycznych): Wszystkie komponenty wymienione. WHMIS (Kanada): Nie podlega regulacjom Rozporządzenie EPA nr 40 CFR Część 372 (SARA Ustęp 313): Brak</p>
<p>VIII. KONTROLA NARAŻENIA / ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ Ochrona dróg oddechowych: W przypadku przegrzania produktu należy stosować ochronę twarzy z filtrem pochłaniającym substancje organiczne NIOSH/MSHA. Ochrona dłoni: Rękawice z tworzywa sztucznego lub gumy neoprenowej. Ochrona oczu: Gogle ochronne. Ochrona ciała: Brak.</p>	<p>XVI. INNE INFORMACJE Brak</p>