



Kraków, dnia 10.01.2008 r.

CEZT-450-02/2008

## OPINIA

### na temat przeprowadzonych prób eksploatacyjnych wagi kolejowej typu PTW2 firmy WEIGHWELL

W 2007 roku PKP CARGO S.A. dokonała trzymiesięcznej próbnej eksploatacji przenośnej wagi typu PTW2 (urządzenia do pomiaru nacisków zestawów kołowych w taborze kolejowym) produkcji firmy WEIGHWELL – wynajętej na podstawie stosownej umowy od firmy RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o. z Bielska Białej – autoryzowanego przedstawiciela producenta wagi.

Stwierdza się, że w/w urządzenie może służyć do pomiarów diagnostycznych nacisków zestawów kołowych pojazdów szynowych w zakładach naprawiających m. in. wagony towarowe dla potrzeb PKP CARGO S.A.

Dostawca urządzenia PTW2 firma RAIL TECH PAPLA deklaruje dostarczenie kompletnego zestawu „narzędzi” obsługującego stanowisko wraz z algorytmem generującym arkusze pomiarowe, układ arkuszy zgodny ze standardami przyjętymi w PKP CARGO S.A. (wg instrukcji U-095 BK z zastosowanymi kryteriami oceny wyników pomiarów nacisków zestawów kołowych wagonów towarowych – patrz tabela poniżej).

Każdorazowo do konkretnej lokalizacji przenośnego urządzenia ważącego PTW2 powinna zostać opracowana instrukcja dotycząca montażu urządzenia oraz metodyka przeprowadzania pomiarów z uwzględnieniem montażu dodatkowych przeszkód mechanicznych (klinów) na torze dojazdowym do stanowiska oraz trzykrotnego powtórzenia pomiaru (system sam dokonuje oceny powtarzanych wyników pomiaru – wyznacza średnią). Zastosowane rozwiązania powinny umożliwić przeprowadzenie pomiarów w trybie zgodnym z normą PN – EN 50215:2002 „ Zastosowania kolejowe – Badanie pojazdów szynowych po zmontowaniu a przed wprowadzeniem do eksploatacji”.

Dla oceny wyników pomiaru nacisków zestawów kołowych wagonów towarowych na stanowisku PTW2 proponuje się zastosować kryteria oceny wyników pomiarów i ich pochodnych jak w poniższej tabeli:



TABELA

Symbol	Opis odchyłki	Odchyłka
dq ij	Względna odchyłka nacisku koła „ij” w zestawie kołowym „i” strony wagonu „j” od średniego nacisku kół zestawu kołowego „i”	$\pm 10 \%$
dqz i	Względna odchyłka nacisku zestawu kołowego „i” od średniego nacisku zestawów kołowych w wózku lub w wagonie, w którym jest zestaw kołowy „i”	$\pm 7 \%$
dqs j	Względna odchyłka nacisku kół strony wagonu „j” od średniego nacisku kół stron wagonu (dla wagonu dwuosioowego)	$\pm 10 \%$
dqs kj	Względna odchyłka nacisku kół strony wagonu „j” w wózku „k” od średniego nacisku kół stron wózka „k”	$\pm 10 \%$
dqw k	Względna odchyłka nacisku wózka „k” od średniego nacisku wózków w wagonie	$\pm 4 \%$

W odniesieniu do kryteriów oceny wyników pomiarów wg Instrukcji dotyczącej zasad wykonywania pomiarów nacisków zestawów kołowych U – 095 BK powyższe kryteria zostały obniżone o 2 % , ma to na celu zapewnienie marginesu bezpieczeństwa dla oceny wyników pomiarów dokonywanych na urządzeniu PTW2. Wynika to z faktu, że kryteria oceny wyników pomiarów w opracowaniu U – 095 BK zostały opracowane dla innej metodyki przeprowadzania pomiarów.

Urządzenie nie jest przewidziane do legalizacji handlowej, w związku z tym nie może być używane do wyznaczania pomiaru masy własnej wagonów towarowych.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Adam Porębski  
-2-