

RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.

Autoryzowany przedstawiciel firm:

HaslerRail, Metra Blansko, Weighwell, Staytite, CASRAM, QHI, AŽD Praha.

## **Podstawowe informacje techniczne o przenośnym stanowisku diagnostycznym do statycznego badania wartości nacisków zestawów kołowych taboru szynowego Weighwell PTW2.**

Nasze stanowisko diagnostyczne do statycznego badania wartości nacisków zestawów kołowych taboru szynowego, jak sama nazwa wskazuje, służy do diagnostyki rozkładu nacisków kół pojazdów szynowych na szyny. Kolokwialnie w środowisku nazywane jest „wagą” lub wagami” z powodu wygody (długość nazwy). Nie jest to nadużycie ani nieścisłość.

Stanowisko PTW2 może być wyposażone w jeden, dwa, trzy lub cztery pomosty pomiarowe służące do diagnozowania nacisków osi. Ponadto istnieje możliwość zakupu stanowiska do badania sześciu, ośmiu, dwunastu i więcej osi jednocześnie. Nie mniej jednak najczęściej dostarczamy i usługujemy wagą do badania jednego całego wózka, dwu lub trzyosiowego.

Nasze stanowisko ma możliwość współpracy z wszystkimi współczesnymi typami profilu szyny, ma możliwość dopasowania się (wypoziomowania, zniwelowania) szyny z objawami zużycia pionowego oraz do niewymiarowych zestawów kołowych. Ponadto urządzeniem PTW możemy badać naciski na torze wąskim, szerokim oraz na szynie tramwajowej.

Na diagramie wyświetlane są wartości nacisków każdego z kół, nacisków osi, nacisków wózków i nacisk całego pojazdu w jednostce wartości fizycznej uprzednio wybranej w programie oraz procentowe udziały nacisków kół w osi, osi w wózku, wózków w pojeździe.

Program do obsługi stanowiska jest przejrzysty, intuicyjny, zwarty i prosty w obsłudze. Najpierw ustawia się w programie żądany przez DSU zakres tolerancji a następnie wartości nacisków podświetlane są w różnych barwach informujących o mieszczeniu się wartości nacisków w tolerancji lub też nie.

Sposób badania nacisków można w programie ustawić w różnych konfiguracjach (procentowy rozrzut wartości nacisków kół w osi, procentowy rozrzut wartości nacisków osi w wózku, procentowy rozrzut wartości nacisków stron w wózku oraz procentowy rozrzut skrajnych wartości nacisków kół od średniej wartości nacisku kół w wózku.

Komputer obsługiwany przez pracownika łączy się z wagą bezprzewodowo. Waga wyposażona jest w akumulatory pozwalające na kilkanaście godzin pracy bez podłączenia do ładowania. Stanowisko (wyłączając laptopa) jest odporne na wodę, pył, mróz i wibrację.

**Stanowisko może być stosowane jako przenośne lub zamontowane na stałe w torze, w zależności od potrzeb Zamawiającego. Istotną kwestią jest, iż prędkość tranzytowa przez urządzenie wynosi max. 5km/h. Przejeżdżanie przez wagę z wyższą prędkością może spowodować uszkodzenie urządzenia. Opcjonalnie, w miarę możliwości (właściwości toru pomiarowego) stanowisko można dodatkowo wyposażyć w elementy, umożliwiające obniżanie pomostów pomiarowych celem swobodnego przejazdu przez tor pomiarowy, bez konieczności demontażu pomostów i wyjmowania ich na zewnątrz toru.**

RAIL TECH PAPLA Sp. z o.o.

Autoryzowany przedstawiciel firm:

HaslerRail, Metra Blansko, Weighwell, Staytite, CASRAM, QHI, AŽD Praha.

Badanie jednego pojazdu (członu, wagonu) trwa kilka sekund a zmiany wartości nacisków (np. na drodze regulacji zawieszenia) zmieniają i wyświetlają się w czasie rzeczywistym. Stanowisko jest przenośne, najcięższy element waży 37kg, montaż w przygotowanym torze przez dwie osoby trwa około 15 min.

Opcjonalnie stanowisko można wyposażyć w dodatkowe elementy pozwalające na rozdzielenie go na dwa zupełnie niezależne od siebie stanowiska do badania nacisków jednej osi. Stanowisko posiada dokument wzorcowania/kalibracji wystawione przez producenta oraz (opcjonalnie) przez polski Urząd Miar i Wag. Stanowisko współpracuje z wszystkimi współczesnymi typami profilu szyny.

Przy zachowaniu odpowiednich właściwości (tor zerowy geodezyjnie, sprawne zawieszenie pojazdu) powtarzalność (dokładność) wskazań wartości nacisków mieści się poniżej jednego procenta. Na drodze doświadczenia podczas wykonywania badań nacisków u naszych Klientów, przy zachowaniu wyżej wymienionych właściwości, powtarzalność wskazań mieści się poniżej 0,3%.

Nośność graniczna stanowiska wynosi 15 ton na koło czyli 30 ton na oś i 60 ton na wózek. Dokładność (inkrementacja, podziałka skali, działka jednostkowa) wynosi 10[kg] lub 0,1[kN], co stanowi 1/30000 (jedną trzydziestotysięczną) wartości nacisku granicznego dla osi.

**Jednocześnie informuję, iż firma Railtech Papla Sp. z o.o. z Bielska-Białej jest wyłącznym i autoryzowanym przedstawicielem produktów firmy Weighwell z Wielkiej Brytanii. Urządzenia te zostały zaprojektowane, skonstruowane i opatentowane przez Producenta. Na podstawie osobistego doświadczenia oraz analizy rynku stwierdzam, że występujące na polskim rynku kopie (podróbki) naszych produktów, wyraźnie odbiegają jakością, dokładnością, powtarzalnością oraz rzetelnością wskazań wartości nacisków od produktu oryginalnego oraz nie są opatentowane (więc sytuacja prawna ich występowania na polskim rynku w dalszym ciągu jest nieuregulowana) dlatego tym bardziej zachęcam do współpracy z autoryzowanym przedstawicielem oryginalnych i opatentowanych stanowisk do badania nacisków zestawów kołowych.**

Na dostawę urządzenia oczekuje się od 4 do 6 tygodni od dnia wpłynięcia zamówienia. Oferta obejmuje całość tematu, czyli dostawę, montaż, uruchomienie, szkolenie z obsługi, materiały szkoleniowe, wsparcie inżynieryjne, aktualizacje oprogramowania, dodatkowe wzorcowanie (opcjonalnie) oraz pomoc w zorganizowaniu wzorcowania okresowego oraz dostosowanie oprogramowania do indywidualnych potrzeb Klienta.

Pozostaję do usług, zapraszam do współpracy.

Z uszanowaniem:  
Z-ca Dyrektora  
Aleksander Jasiewicz  
RailTech Papla Sp. z o.o.  
ul. Ułanów 11  
43-346 Bielsko-Biała  
mail: a.jasiewicz@railtech.pl  
GSM: +48 728 318 733  
fax: +48 33 472 07 44